

Centrum mechanicko – biologickej úpravy Kráľová pri Senci

**ČASŤ:
Posúdenie vplyvu na komunikačnú sieť**

Technická správa

Objednávateľ:

KOSIT WEST s.r.o.

**Spracovateľ:
Zodpovedný projektant:
Dátum:
Archívne číslo:**

**VA-project s.r.o.
Ing. Andrej Vachaja
Marec 2023
2023-025**

Obsah

1.	IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA	3
2.	PODKLADY	3
3.	PREDMET DOKUMENTÁCIE.....	3
4.	DOPRAVNO – INŽINIERSKE PODKLADY PRE POSÚDENIE PRIEPUSTNOSTI PRÍSTUPOVEJ CESTY ...	4
5.	BILANCIA STATICKEJ DOPRAVY	4
6.	DYNAMICKÁ DOPRAVA	6
6.1.	PRIŤAŽENIE KOMUNIKAČNEJ SIETE OD AREÁLU – OSOBNÉ VOZIDLÁ	6
6.2.	PRIŤAŽENIE KOMUNIKAČNEJ SIETE OD AREÁLU – NÁKLADNÉ VOZIDLÁ.....	6
7.	ROZDELENIE DOPRAVNÉHO PRIŤAŽENIA.....	7
8.	DOPRAVNÉ ZAŤAŽENIA A POSÚDENIE VPLYVU.....	7
8.1.	CESTA II/503	8
8.2.	CESTA III/1065.....	8
9.	ZÁVERY A ODPORÚČANIA	9
10.	PRÍLOHY.....	9

1. Identifikačné údaje stavby a investora

Názov stavby	Centrum mechanicko – biologickej úpravy Kráľová pri Senci
Časť:	Posúdenie vplyvu na komunikačnú sieť
Miesto stavby:	Kráľová pri Senci, p. č. 1639/6
Okres:	Senec
Obec:	Kráľová pri Senci
Investor:	KOSIT WEST s.r.o., Rastislavova 98, 043 46 Košice
zodp. projektant:	Ing. Andrej Vachaja
Stupeň:	Posúdenie vplyvu na komunikačnú sieť

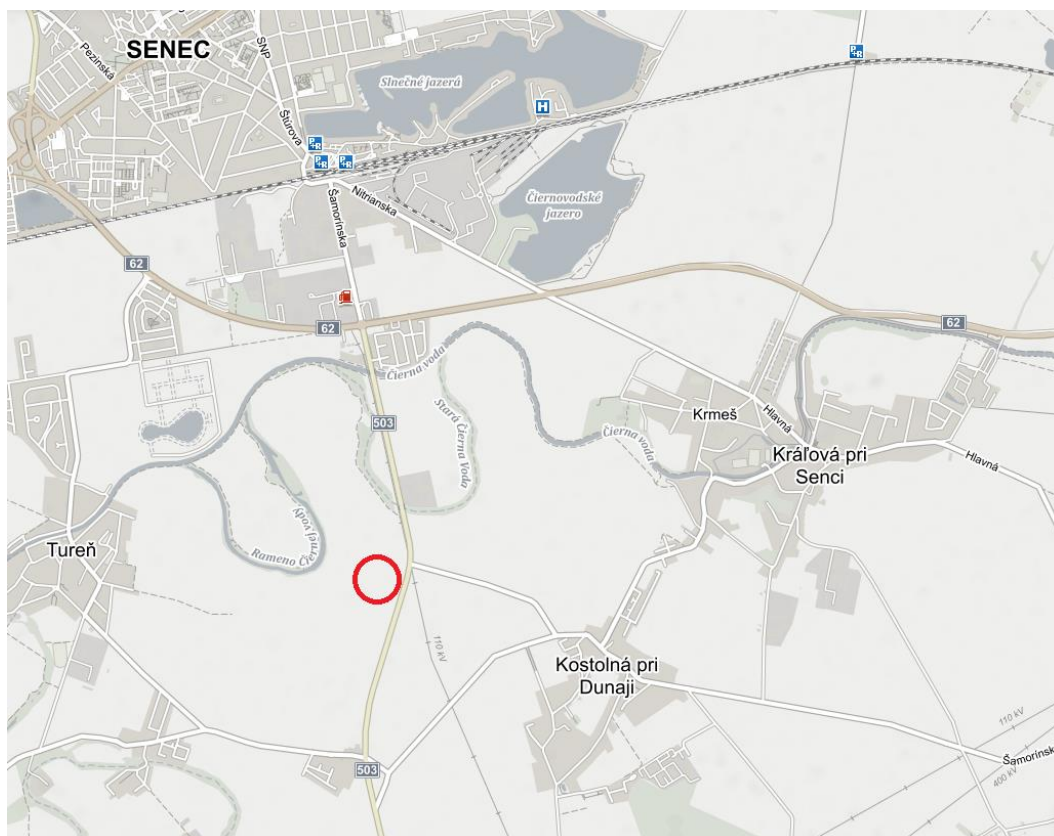
2. Podklady

- situácia súčasného stavu,
- časť stavebného riešenia
- podklady z dopravných sčítaní (SSC, CSD 2015)
- údaje z cestnej databanky (SSC)
- pokyny od hlavného projektanta
- údaje o dopravných zariadeniach na okolitej komunikačnej sieti (SSC)

3. Predmet dokumentácie

Predmetom tejto dokumentácie je posúdenie vplyvu výstavby centra na komunikačnú sieť v katastri obce Kráľová pri Senci.

Územie je mimo zastavaného územia priľahlých obcí a je vhodné na umiestnenie areálu. Napojenie je na cestu II/503 v km 21,935. Cesta II/503 tvorí hlavný dopravný prístup k areálu.



4. Dopravno – inžinierske podklady pre posúdenie priepustnosti prístupovej cesty

Účelom spracovania dopravno-inžinierskych podkladov je vyhodnotenie vplyvov areálu na okolitú komunikačnú sieť. Cestná sieť je napojená na cestu II/503.

5. Bilancia statickej dopravy

V navrhovanej prevádzke pracujú nasledovný zamestnanci, ktorý pracujú v jednej smene

- **Zamestnanci prevádzky**

Predpoklad je 10 zamestnancov

- **Zamestnanci vodiči**

Predpoklad je 40 zamestnancov

- **Návštevy**

Administratíva – návštevy: 08:00 – 14:00 4 návštevy

Výpočet bilancie statickej dopravy je nasledovný:

- Kd – 40 : 60 1
- Kmp – Ostatné územia v meste 1

Výpočet nárokov statickej dopravy

v zmysle STN 73 6110/Z2 - Projektovanie miestnych komunikácií

Tabuľka č.1 uvádza hodnoty základných ukazovateľov pri návrhu odstavných a parkovacích stojísk v zmysle STN 73 6110/Z2 tab. 20. Táto tabuľka je doplnená o stĺpec " Vstup. údaje", ktoré sú použité vo výpočte pre návrh potrebného počtu parkovacích stojísk a o stĺpce vypočítaných hodnôt.

Tabuľka č.1 - Základné ukazovatele pri návrhu odstavných a parkovacích stojísk a vstupné údaje

Druh objektu	Účelová jednotka	Vstup. údaje	Stojisko pripadá na úč. jednotku	Z počtu stojísk			
				krátkodobé		dlhodobé	
				(%)	hodnota	(%)	hodnota
Odstavné stojiská O_o							
Základný počet Odstavných stojísk O _o v zmysle STN 73 6110/Z2 bod 16.3.9				0,00			
Parkovacie stojiská							
Administratívne budovy a verejné inštitúcie							
- zamestnanci 15 m ² /zamestnanec	počet	10	4	-	100	2,50	
- alebo plocha	m ²		20	-	100	0,00	
- návštevy z čistej administratívnej plochy s využitím striedania vozidiel na stojisku 4x za pracovnú zmenu (počet: 4)	m ²	400	25	100	4,00	-	
Priemyselné podniky	zamestnanci	40	4	-	100	10,00	
				4,00		12,50	
Základný počet parkovacích stojísk P _o v zmysle STN 73 6110/Z2 bod 16.3.9				16,50			

súčiniteľ vplyvu del'by prepravnej práce kd: 1

IAD : ostatná doprava	k_d	výber
35:65	0,8	
40:60	1	x
45:55	1,2	
55:45	1,3	
60:40	1,4	

koeficient mestskej polohy kmp: 1

historické jadro	0,05	
CMO (vnútorný okruh)	0,3	
Širšie centrum mesta	0,8	
Lokálne centrá	0,6	
Osobitne definované zóny	0,7	
Ostatné územia v meste	1	x

Výpočet celkového počtu stojísk v riešenom území v zmysle STN 73 6110/Z2 bod 16.3.10

$$N = 1,1.O_o + 1,1.P_o.kmp.kd \quad N = \mathbf{18,2}$$

z toho:

- Odstavné stojiská	0,0
- Odstavné stojiská - obyvatelia	0,0
- Odstavné stojiská - návštevníci	0,0
- Parkovacie stojiská	18,2
-krátkodobé	4,4
-dlhodobé	13,8

Potrebný počet parkovacích státi:	19
Zastupiteľnosť medzi prevádzkami	0
Potrebný počet parkovacích státi:	19,0
Navrhovaný počet parkovacích státi:	20

Bilancia +/-	1
Stojiská pre invalidov 4% z celkového počtu stojísk	1

Pozn.: Vyhradené parkovacie miesta pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu sú už započítané v celkovom navrhovanom počte parkovacích miest státi.

Návrh predpokladá vytvorenie:

- Povrchové parkovisko 20 miest
- potreba podľa STN 736110/Z2 19 miesta

6. Dynamická doprava

Dynamická doprava generovaná areálom je vzťahnutá na osobné vozidlá a nákladné vozidlá. Vzhľadom na začiatok pracovnej smeny o 6:00 kedy nákladné vozidlá vychádzajú na komunikačnú sieť nevstupujú do špičkových hodín. V tomto čase je doprava plynulá a veľmi nízka. Dynamickú dopravu ovplyvňujú aj nákladné vozidlá ktoré zásobujú daný areál.

6.1. Prit'azhenie komunikačnej siete od areálu – osobné vozidlá

Dopravné nároky existujúceho a navrhovaného objektu budú predstavovať nasledovné množstvá, ktoré budú priťažovať okolitú komunikačnú sieť:

Priebeh dopravy za 24 hod na príjazde a odjazde pre návštevy administratívy je 50 voz/24 hod.

6.2. Prit'azhenie komunikačnej siete od areálu – nákladné vozidlá

Dopravné nároky existujúceho a navrhovaného objektu budú predstavovať nasledovné množstvá, ktoré budú priťažovať okolitú komunikačnú sieť:

Navrhovaná prevádzka

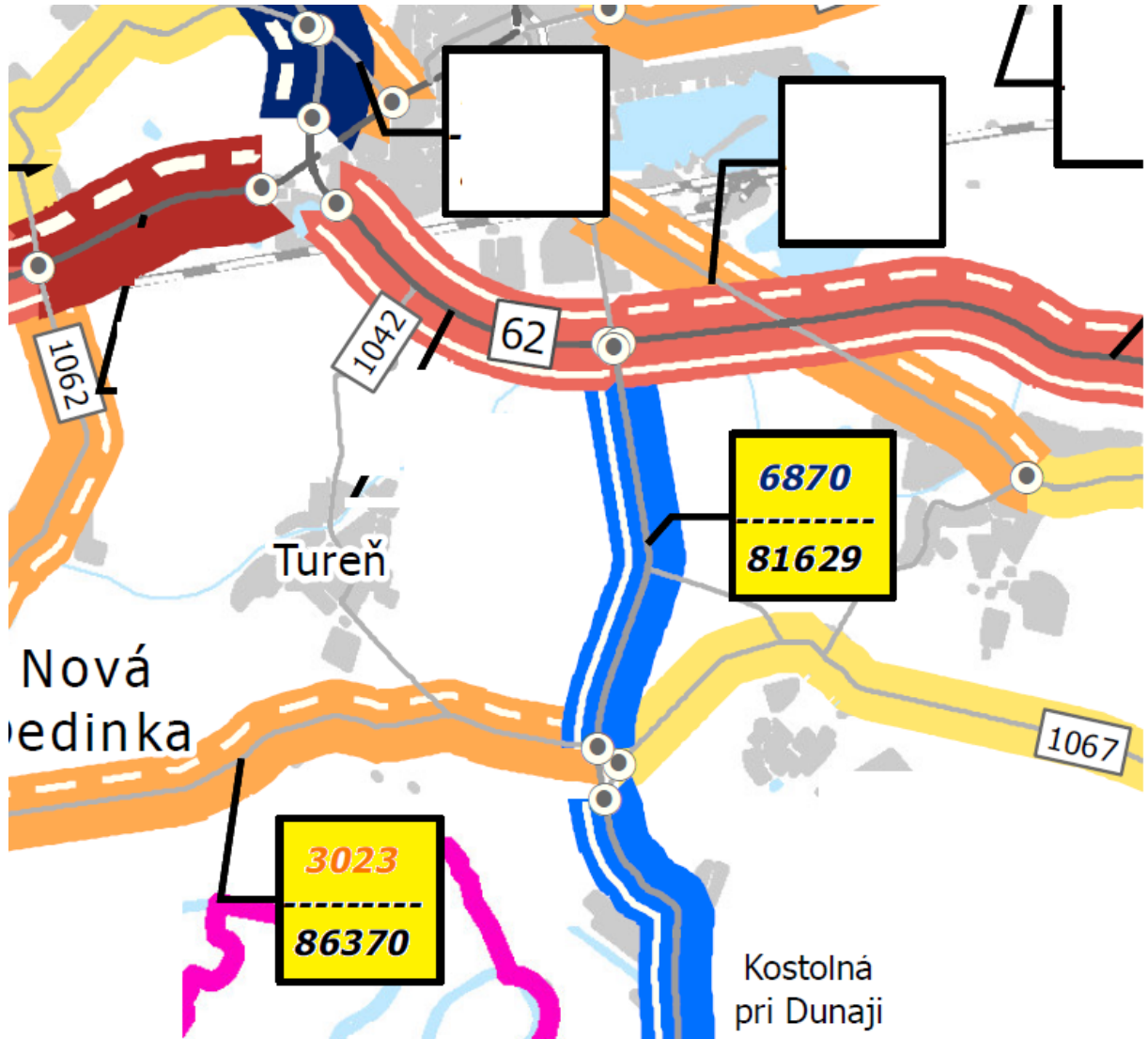
- **celodenný odjazd 40** NA skv/šph.
- **celodenný príjazd 40** NA skv/šph.,

Priebeh dopravy za 24 hod na príjazde a odjazde pre nákladné vozidlá je 80 voz/24 hod.

7. Rozdelenie dopravného prítiaženia

Hlavné dopravné prítiaženie je na cestu II/503, z tej čiastočne následne na cestu III/1065 a po regióne. Vzhľadom na jej kategóriu a šírkové usporiadanie zvládne prenieť kapacity bezproblémovo.

Rozdelenie dopravného prítiaženia je na dva smery. Na ceste II/503 smer Senec a III/1065 smer Dedinka pri Dunaji.



8. Dopravné zaťaženia a posúdenie vplyvu

Dopravné zaťaženie a vplyv dynamickej dopravy je v dobe uvedenia do prevádzky 2025 a pre výhľadový rok 2040. Vplyv je vzťahnutý na číslo sčítacieho úseku ciest ktoré budú využívané vozidlami.

Rozdelenie podľa smerov		číslo sčítacieho úseku	%	Osobné vozidlá	%	Nákladné vozidlá
				50		80
II/503	Senec	81629	100,0%	50	100,0%	80
III/1065	Dedinka pri Dunaji	86370	40,0%	20	40,0%	32

8.1. Cesta II/503

Celkovo prejde na ceste II503, číslo sčítacieho úseku 81629 prejde 6870 vozidiel za deň v dobe sčítania rok 2015.

Rastové koeficienty pre rok 2025 sú pre osobnú dopravu 1,130.
 Rastové koeficienty pre rok 2025 sú pre ťažkú dopravu 1,112.
 Rastové koeficienty pre rok 2040 sú pre osobnú dopravu 1,231.
 Rastové koeficienty pre rok 2040 sú pre ťažkú dopravu 1,224.

číslo sčítacieho úseku		81629						
II/503	rok 2015	rastový koeficient	rok 2025	rastový koeficient	rok 2040	príťaženie	% v 2025	% v 2040
osobné vozidlá	5722	1,130	6464	1,231	7960	50	0,77%	0,63%
motorky	9	1,130	10	1,231	13	0	0,00%	0,00%
Nákladné vozidlá	1139	1,112	1267	1,224	1551	80	6,32%	5,16%
	6870		7741		9523	130	1,68%	1,37%

V roku 2025 je príťaženie od areálu 1,68%.

V roku 2040 je príťaženie od areálu 1,637%.

Príťaženie od areálu vzhľadom na rozloženie príjazdu zamestnancov a príťaženie cesty II/503 je zanedbateľné v rannej a poobednej špičkovej hodine.

8.2. Cesta III/1065

Celkovo prejde na ceste III/1065, číslo sčítacieho úseku 86370 prejde 3023 vozidiel za deň v dobe sčítania rok 2015.

Rastové koeficienty pre rok 2025 sú pre osobnú dopravu 1,0931.
 Rastové koeficienty pre rok 2025 sú pre ťažkú dopravu 1,086.
 Rastové koeficienty pre rok 2040 sú pre osobnú dopravu 1,224.
 Rastové koeficienty pre rok 2040 sú pre ťažkú dopravu 1,190.

číslo sčítacieho úseku		86370						
III/1065	rok 2015	rastový koeficient	rok 2025	rastový koeficient	rok 2040	príťaženie	% v 2025	% v 2040
osobné vozidlá	2602	1,093	2845	1,224	3483	20	0,70%	0,57%
motorky	21	1,093	23	1,224	28	0	0,00%	0,00%
Nákladné vozidlá	400	1,086	434	1,190	517	32	7,37%	6,19%
	3023		3302		4028	52	1,57%	1,29%

V roku 2025 je príťaženie od areálu 1,57%.

V roku 2040 je príťaženie od areálu 1,29%.

Príťaženie od areálu vzhľadom na rozloženie príjazdu zamestnancov a príťaženie cesty II/503 je zanedbateľné v rannej a poobednej špičkovej hodine.

9. Závěry a odporúčania

Podľa predpokladaných dopravných zaťažení, ako aj pritaženia od areálu je možné predpokladať a odporúčať:

- Predpokladané dopravné zaťaženie do roku 2040 bude vyhovujúce s možným zhoršením dopravnej situácie v dobe príchodu a odchodu do areálu.
- Príjazd a odjazd vozidiel z areálu je mimo hlavnej dopravnej špičky.
- Vozidlá vstupujúce a vystupujúce do areálu nebudú predstavovať zhoršenie pritaženia počas rannej a poobednej špičkovej hodiny.
- Dopravné pritaženie od areálu je bezproblémové a výrazne nezhorší stav priepustnosti dotknutých križovatiek na cestách II/503 a III/1065
- Príjazd a odjazd vozidiel smerujúcich je možné spoľahlivo trasovať po predmetných komunikáciách.
- V prípade detailného kapacitného posúdenia dotknutých križovatiek je nutné postupovať podľa platných STN a TP.

10. Prílohy

- denný priebeh cieľovej a zdrojovej dopravy

Tabuľka č.2 - denný priebeh cieľovej a zdrojovej dopravy podľa funkcií
METODIKA DOPRAVNO-KAPACITNEHO POSUDZOVANIA VPLYVOV INVESTIČNÝCH PROJEKTOV (aktualizácia 05/2014)

Administratívne budovy a verejné inštitúcie, Prémyselné podniky	Parkovacie stojiská Po																									
	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00
počet parkovacích miest	zamestnanci																									
3	návštevníci																									
Odjazdy	(%) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	2	5	2	5	10	8	2	12	15	35	18	2	0	0	0	0	0	0
Prijazdy	(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0
	(%) hodnota	0	0	0	0	0	0	20	45	25	7	2	5	3	5	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
	(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
počet parkovacích miest	4																									
Odjazdy	(%) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prijazdy	(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	(%) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Spolu		0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
Odjazdy	(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	0	0	0
Prijazdy	(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0

Denný priebeh cieľovej a zdrojovej dopravy podľa funkcií

